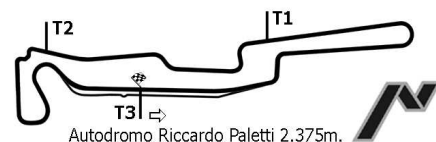


## COPPA ITALIA 2° DIVISIONE

### ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI



| GIRO                                   | TEMPO | GIRO                                | TEMPO | GIRO                                      | TEMPO | GIRO                                   | TEMPO | GIRO                                   | TEMPO |
|----------------------------------------|-------|-------------------------------------|-------|-------------------------------------------|-------|----------------------------------------|-------|----------------------------------------|-------|
| <b>51 LUCCHESI B.</b><br>LOTUS ELISE   |       | 6) 1'21.491 p1                      |       | <b>71 MELATINI S.</b><br>RENAULT CLIO     |       | <b>77 GIRONACCI R.</b><br>RENAULT CLIO |       | 2) 1'27.462 p1                         |       |
| 1) 1'26.216 p1                         |       | 7) 1'20.833 p1                      |       | 1) 1'21.106 p1                            |       | 1) 1'31.613 p1                         |       | 3) 1'18.918 p1                         |       |
| 2) 1'18.928 p1                         |       | 8) 1'30.093 Bp1                     |       | 2) 1'20.724 p1                            |       | 2) 1'17.766 p1                         |       | 4) 1'33.084 p1                         |       |
| 3) 1'18.809 p1                         |       | 9) 2'29.556 p1                      |       | 3) 1'30.037 p1                            |       | 3) 1'18.012 p1                         |       | 5) 1'18.617 p1                         |       |
| 4) 1'17.607 p1                         |       | 10) 1'38.012 Bp1                    |       | 4) 1'19.167 p1                            |       | 4) 1'25.819 Bp1                        |       | 6) 1'28.226 Bp1                        |       |
| 5) 1'18.783 p1                         |       | <b>62 PICCIN S.</b><br>HONDA INTEGR |       | 5) 1'19.162 p1                            |       | 5) 9'19.978 p1                         |       | 7) 3'16.404 p1                         |       |
| 6) 1'17.898 p1                         |       | 1) 1'20.273 p1                      |       | 6) 1'32.161 Bp1                           |       | 6) 1'18.593 p1                         |       | 8) 1'28.517 p1                         |       |
| 7) 1'17.495 p1                         |       | 2) 1'19.207 p1                      |       | 7) 3'15.405 p1                            |       | 7) 1'18.322 p1                         |       | 9) 1'24.861 p1                         |       |
| 8) 1'18.721 p1                         |       | 3) 1'19.688 p1                      |       | 8) 1'23.505 p1                            |       | 8) 1'22.656 p1                         |       | 10) 1'20.310 p1                        |       |
| 9) 1'17.601 p1                         |       | 4) 1'19.501 p1                      |       | 9) 1'19.012 p1                            |       | 9) 1'23.234 p1                         |       | 11) 1'33.263 Bp1                       |       |
| 10) 1'27.530 Bp1                       |       | 5) 1'19.947 p1                      |       | 10) 1'19.260 p1                           |       | 10) 1'17.876 p1                        |       | 12) 3'01.502 p1                        |       |
| 11) 3'02.386 Bp1                       |       | 6) 1'36.182 Bp1                     |       | 11) 1'19.246 p1                           |       | 11) 1'31.213 Bp1                       |       | 13) 1'18.603 p1                        |       |
| 12) 3'14.305 p1                        |       | 7) 4'35.094 p1                      |       | 12) 1'22.385 Bp1                          |       | <b>81 GIORDANO V.</b><br>RENAULT NEW   |       | 14) 1'28.863 Bp1                       |       |
| 13) 1'19.819 p1                        |       | 8) 1'19.514 p1                      |       | 13) 3'02.485 p1                           |       | 1) 1'30.802 p1                         |       | <b>95 PINATO L.</b><br>A.R. 147        |       |
| 14) 1'20.840 p1                        |       | 9) 1'19.578 p1                      |       | 14) 1'19.268 p1                           |       | 2) 1'22.542 p1                         |       | 1) 1'30.707 p1                         |       |
| 15) 1'17.072 p1                        |       | 10) 1'19.772 p1                     |       | <b>72 "SPADINO"</b><br>RENAULT CLIO       |       | 3) 1'31.769 Bp1                        |       | 2) 1'35.649 Bp1                        |       |
| <b>52 PUGLIESE M.V.</b><br>LOTUS ELISE |       | 11) 1'19.927 p1                     |       | 1) 1'23.795 p1                            |       | 4) 4'21.010 p1                         |       | 3) 3'11.817 p1                         |       |
| 1) 1'19.439 p1                         |       | 12) 1'58.989 Bp1                    |       | 2) 1'21.911 p1                            |       | 5) 1'20.485 p1                         |       | 4) 1'19.406 p1                         |       |
| 2) 1'17.495 p1                         |       | 13) 3'10.050 p1                     |       | 3) 1'20.360 p1                            |       | 6) 1'20.585 p1                         |       | 5) 1'18.204 p1                         |       |
| 3) 1'17.447 p1                         |       | <b>63 REVELLO A.</b><br>A.R. 147    |       | 4) 1'19.189 p1                            |       | 7) 1'25.132 p1                         |       | 6) 1'18.100 p1                         |       |
| 4) 1'17.556 p1                         |       | 1) 1'26.711 p1                      |       | 5) 1'29.184 Bp1                           |       | 8) 1'38.750 p1                         |       | 7) 1'17.765 p1                         |       |
| 5) 1'17.703 p1                         |       | 2) 1'24.344 p1                      |       | 6) 3'15.213 p1                            |       | 9) 1'20.712 p1                         |       | 8) 1'31.061 Bp1                        |       |
| 6) 1'17.271 p1                         |       | 3) 1'23.175 p1                      |       | 7) 1'19.289 p1                            |       | 10) 1'21.471 p1                        |       | 9) 3'13.625 p1                         |       |
| 7) 1'28.444 p1                         |       | 4) 1'23.627 p1                      |       | 8) 1'18.802 p1                            |       | 11) 1'20.647 p1                        |       | 10) 1'18.025 p1                        |       |
| 8) 1'36.308 Bp1                        |       | 5) 1'24.218 p1                      |       | 9) 1'18.951 p1                            |       | 12) 1'20.660 p1                        |       | 11) 1'17.588 p1                        |       |
| 9) 4'03.766 p1                         |       | 6) 1'22.725 p1                      |       | 10) 1'43.458 p1                           |       | 13) 1'29.749 p1                        |       | 12) 1'17.614 p1                        |       |
| 10) 1'16.625 p1                        |       | 7) 1'39.721 Bp1                     |       | 11) 1'35.437 p1                           |       | 14) 1'20.635 p1                        |       | 13) 1'17.072 p1                        |       |
| 11) 1'16.690 p1                        |       | 8) 3'41.315 p1                      |       | 12) 1'21.745 p1                           |       | <b>82 BENSI P.</b><br>RENAULT NEW      |       | 14) 1'18.185 p1                        |       |
| 12) 1'16.890 p1                        |       | 9) 1'29.532 p1                      |       | 13) 1'19.211 p1                           |       | 1) 1'37.546 p1                         |       | <b>101 ORLANDI P.</b><br>A.R. GT EVO   |       |
| <b>54 PAVLIK M.</b><br>MORGAN ROADS    |       | 10) 1'23.899 p1                     |       | 14) 1'18.564 p1                           |       | 2) 1'29.454 p1                         |       | 1) 1'34.087 p1                         |       |
| 1) 1'27.975 p1                         |       | 11) 1'25.233 p1                     |       | 15) 1'18.374 p1                           |       | 3) 1'26.722 p1                         |       | 2) 1'16.010 p1                         |       |
| 2) 1'25.698 p1                         |       | 12) 1'22.031 p1                     |       | 16) 1'18.687 p1                           |       | 4) 1'27.130 p1                         |       | 3) 1'15.386 p1                         |       |
| 3) 1'26.451 p1                         |       | 13) 1'22.909 p1                     |       | <b>75 DE LEONARDIS M.</b><br>RENAULT CLIO |       | 5) 1'27.076 p1                         |       | 4) 1'27.008 Bp1                        |       |
| 4) 1'25.877 p1                         |       | 14) 1'21.754 p1                     |       | 1) 1'29.592 p1                            |       | 6) 1'27.242 p1                         |       | 5) 7'03.197 p1                         |       |
| 5) 1'29.878 Bp1                        |       | <b>66 MOTTA L.</b><br>RENAULT NEW   |       | 2) 1'24.070 p1                            |       | 7) 1'25.384 p1                         |       | 6) 1'27.771 p1                         |       |
| 6) 4'20.223 p1                         |       | 1) 1'26.536 p1                      |       | 3) 1'22.404 p1                            |       | 8) 1'25.277 p1                         |       | 7) 1'18.204 p1                         |       |
| 7) 1'25.787 p1                         |       | 2) 1'20.430 p1                      |       | 4) 1'20.554 p1                            |       | 9) 1'25.556 p1                         |       | 8) 1'15.420 p1                         |       |
| 8) 1'27.295 p1                         |       | 3) 1'19.876 p1                      |       | 5) 1'20.218 p1                            |       | 10) 1'28.474 p1                        |       | 9) 1'15.606 p1                         |       |
| 9) 1'25.661 p1                         |       | 4) 1'20.097 p1                      |       | 6) 1'20.551 p1                            |       | 11) 1'23.428 p1                        |       | 10) 1'27.232 p1                        |       |
| 10) 1'36.547 Bp1                       |       | 5) 1'20.054 p1                      |       | 7) 1'20.273 p1                            |       | 12) 1'25.325 p1                        |       | 11) 1'14.834 p1                        |       |
| <b>61 PICCIN C.</b><br>HONDA INTEGR    |       | 6) 1'19.097 p1                      |       | 8) 1'21.117 p1                            |       | 13) 1'23.429 p1                        |       | 12) 1'25.457 p1                        |       |
| 1) 1'27.425 p1                         |       | 7) 1'19.098 p1                      |       | 9) 1'21.420 p1                            |       | 14) 1'26.763 p1                        |       | <b>102 ZEROCINQUE MOTO</b><br>BMW 320i |       |
| 2) 1'23.519 p1                         |       | 8) 1'39.446 Bp1                     |       | 10) 1'20.030 p1                           |       | 15) 1'23.906 p1                        |       | 1) 1'23.294 p1                         |       |
| 3) 1'22.461 p1                         |       | 9) 3'20.094 p1                      |       | 11) 1'33.003 p1                           |       | 16) 1'24.277 p1                        |       | 2) 1'18.161 p1                         |       |
| 4) 1'22.721 p1                         |       | 10) 1'27.405 p1                     |       | 12) 1'20.564 p1                           |       | <b>84 LOLLI G.</b><br>RENAULT NEW      |       | 3) 1'17.345 p1                         |       |
| 5) 1'21.706 p1                         |       | 11) 1'36.184 Bp1                    |       | 13) 1'21.851 p1                           |       | 1) 1'20.152 p1                         |       | 4) 1'17.388 p1                         |       |
|                                        |       |                                     |       | 14) 1'20.940 p1                           |       |                                        |       | 5) 1'17.327 p1                         |       |
|                                        |       |                                     |       | 15) 1'20.379 p1                           |       |                                        |       | 6) 1'16.380 p1                         |       |
|                                        |       |                                     |       | 16) 1'19.928 p1                           |       |                                        |       | 7) 1'16.177 p1                         |       |
|                                        |       |                                     |       | 17) 1'20.676 p1                           |       |                                        |       |                                        |       |

| GIRO                       | TEMPO               | GIRO                      | TEMPO               | GIRO                    | TEMPO               | GIRO | TEMPO | GIRO | TEMPO |
|----------------------------|---------------------|---------------------------|---------------------|-------------------------|---------------------|------|-------|------|-------|
| 8)                         | <b>1'16.865</b> p1  | 4)                        | <b>1'17.880</b> p1  | 8)                      | <b>1'35.078</b> Bp1 |      |       |      |       |
| 9)                         | <b>1'16.532</b> p1  | 5)                        | <b>1'18.020</b> p1  | 9)                      | <b>5'38.227</b> p1  |      |       |      |       |
| 10)                        | <b>1'24.883</b> Bp1 | 6)                        | <b>1'20.094</b> p1  | 10)                     | <b>1'31.859</b> Bp1 |      |       |      |       |
| 11)                        | <b>4'52.803</b> p1  | 7)                        | <b>1'19.805</b> p1  | 11)                     | <b>1'49.046</b> p1  |      |       |      |       |
| 12)                        | <b>1'19.297</b> p1  | 8)                        | <b>1'23.293</b> p1  | 12)                     | <b>1'17.388</b> p1  |      |       |      |       |
| 13)                        | <b>1'16.109</b> p1  | 9)                        | <b>1'17.427</b> p1  | 13)                     | <b>1'17.640</b> p1  |      |       |      |       |
| 14)                        | <b>1'16.554</b> p1  | 10)                       | <b>1'19.019</b> p1  | 14)                     | <b>1'17.791</b> p1  |      |       |      |       |
| 15)                        | <b>1'16.800</b> p1  | 11)                       | <b>1'18.143</b> p1  |                         |                     |      |       |      |       |
|                            |                     | 12)                       | <b>1'17.183</b> p1  |                         |                     |      |       |      |       |
|                            |                     | 13)                       | <b>2'16.164</b> p1  |                         |                     |      |       |      |       |
|                            |                     | 14)                       | <b>1'22.234</b> p1  |                         |                     |      |       |      |       |
|                            |                     | 15)                       | <b>1'19.647</b> p1  |                         |                     |      |       |      |       |
|                            |                     | 16)                       | <b>1'18.144</b> p1  |                         |                     |      |       |      |       |
|                            |                     | 17)                       | <b>1'17.659</b> p1  |                         |                     |      |       |      |       |
|                            |                     |                           |                     |                         |                     |      |       |      |       |
| <b>111 "SERAFINO"</b>      |                     | <b>116 SCOLARI F.</b>     |                     | <b>120 TARABELLI L.</b> |                     |      |       |      |       |
| RENAULT NEW                |                     | RENAULT SPOR              |                     | RENAULT NEW             |                     |      |       |      |       |
| 1)                         | <b>1'23.972</b> p1  | 1)                        | <b>1'20.733</b> p1  | 1)                      | <b>1'17.062</b> p1  |      |       |      |       |
| 2)                         | <b>1'19.707</b> p1  | 2)                        | <b>1'23.306</b> p1  | 2)                      | <b>1'16.129</b> p1  |      |       |      |       |
| 3)                         | <b>1'18.887</b> p1  | 3)                        | <b>1'22.266</b> p1  | 3)                      | <b>1'16.371</b> p1  |      |       |      |       |
| 4)                         | <b>1'18.819</b> p1  | 4)                        | <b>1'23.291</b> p1  | 4)                      | <b>1'15.673</b> p1  |      |       |      |       |
| 5)                         | <b>1'28.244</b> Bp1 | 5)                        | <b>1'19.985</b> p1  | 5)                      | <b>1'40.460</b> Bp1 |      |       |      |       |
| 6)                         | <b>4'31.037</b> p1  | 6)                        | <b>1'19.905</b> p1  | 6)                      | <b>4'34.265</b> p1  |      |       |      |       |
| 7)                         | <b>1'18.022</b> p1  | 7)                        | <b>1'25.889</b> p1  | 7)                      | <b>1'15.278</b> p1  |      |       |      |       |
| 8)                         | <b>1'18.636</b> p1  | 8)                        | <b>1'25.784</b> p1  | 8)                      | <b>1'39.912</b> Bp1 |      |       |      |       |
| 9)                         | <b>1'18.374</b> p1  | 9)                        | <b>1'18.899</b> p1  | 9)                      | <b>7'27.984</b> p1  |      |       |      |       |
| 10)                        | <b>1'17.336</b> p1  | 10)                       | <b>1'19.320</b> p1  | 10)                     | <b>1'15.308</b> p1  |      |       |      |       |
| 11)                        | <b>1'17.292</b> p1  | 11)                       | <b>1'18.818</b> p1  |                         |                     |      |       |      |       |
| 12)                        | <b>1'18.853</b> p1  | 12)                       | <b>1'20.092</b> p1  |                         |                     |      |       |      |       |
| 13)                        | <b>1'19.025</b> p1  | 13)                       | <b>1'38.191</b> Bp1 |                         |                     |      |       |      |       |
| 14)                        | <b>1'18.719</b> p1  | 14)                       | <b>3'05.486</b> Bp1 |                         |                     |      |       |      |       |
| 15)                        | <b>1'43.722</b> Bp1 |                           |                     |                         |                     |      |       |      |       |
|                            |                     |                           |                     |                         |                     |      |       |      |       |
| <b>112 MAGRI M.</b>        |                     | <b>118 ARTIOLI A.</b>     |                     | <b>126 PRESTI M.</b>    |                     |      |       |      |       |
| RENAULT CLIO               |                     | RENAULT SPOR              |                     | BMW 330D                |                     |      |       |      |       |
| 1)                         | <b>1'22.601</b> p1  | 1)                        | <b>1'30.178</b> p1  | 1)                      | <b>1'18.976</b> p1  |      |       |      |       |
| 2)                         | <b>1'40.281</b> p1  | 2)                        | <b>1'27.985</b> p1  | 2)                      | <b>1'20.166</b> p1  |      |       |      |       |
| 3)                         | <b>1'17.596</b> p1  | 3)                        | <b>1'24.935</b> p1  | 3)                      | <b>1'18.571</b> p1  |      |       |      |       |
| 4)                         | <b>1'16.794</b> p1  | 4)                        | <b>1'22.785</b> p1  | 4)                      | <b>1'22.718</b> Bp1 |      |       |      |       |
| 5)                         | <b>1'16.636</b> p1  | 5)                        | <b>1'21.631</b> p1  | 5)                      | <b>4'07.343</b> p1  |      |       |      |       |
| 6)                         | <b>1'46.865</b> Bp1 | 6)                        | <b>1'20.115</b> p1  | 6)                      | <b>1'17.368</b> p1  |      |       |      |       |
| 7)                         | <b>7'38.882</b> p1  | 7)                        | <b>1'22.439</b> p1  | 7)                      | <b>1'17.751</b> p1  |      |       |      |       |
|                            |                     | 8)                        | <b>1'19.930</b> p1  | 8)                      | <b>1'25.573</b> p1  |      |       |      |       |
|                            |                     | 9)                        | <b>1'19.050</b> p1  | 9)                      | <b>1'17.600</b> p1  |      |       |      |       |
|                            |                     | 10)                       | <b>1'20.684</b> p1  | 10)                     | <b>1'47.618</b> Bp1 |      |       |      |       |
|                            |                     | 11)                       | <b>1'29.395</b> p1  | 11)                     | <b>7'19.970</b> Bp1 |      |       |      |       |
|                            |                     | 12)                       | <b>1'27.425</b> p1  |                         |                     |      |       |      |       |
|                            |                     | 13)                       | <b>1'22.188</b> p1  |                         |                     |      |       |      |       |
|                            |                     | 14)                       | <b>1'22.160</b> p1  |                         |                     |      |       |      |       |
|                            |                     | 15)                       | <b>1'27.880</b> p1  |                         |                     |      |       |      |       |
|                            |                     | 16)                       | <b>1'21.961</b> p1  |                         |                     |      |       |      |       |
|                            |                     | 17)                       | <b>1'21.121</b> p1  |                         |                     |      |       |      |       |
|                            |                     |                           |                     |                         |                     |      |       |      |       |
| <b>113 ZEROCINQUE MOTO</b> |                     | <b>119 PUCCIARELLI A.</b> |                     | <b>127 BETTERA E.</b>   |                     |      |       |      |       |
| BMW 320E46                 |                     | A.R. 147                  |                     | BMW 330D                |                     |      |       |      |       |
| 1)                         | <b>1'22.607</b> p1  | 1)                        | <b>1'18.677</b> p1  | 1)                      | <b>1'18.561</b> p1  |      |       |      |       |
| 2)                         | <b>1'20.184</b> p1  | 2)                        | <b>1'17.467</b> p1  | 2)                      | <b>1'22.392</b> Bp1 |      |       |      |       |
| 3)                         | <b>1'19.063</b> p1  | 3)                        | <b>1'19.519</b> p1  | 3)                      | <b>2'25.523</b> p1  |      |       |      |       |
| 4)                         | <b>1'18.151</b> p1  | 4)                        | <b>1'18.350</b> p1  | 4)                      | <b>1'16.397</b> p1  |      |       |      |       |
| 5)                         | <b>1'18.557</b> p1  | 5)                        | <b>1'19.783</b> p1  | 5)                      | <b>1'15.833</b> p1  |      |       |      |       |
| 6)                         | <b>1'17.935</b> p1  | 6)                        | <b>1'17.949</b> p1  | 6)                      | <b>1'25.815</b> Bp1 |      |       |      |       |
| 7)                         | <b>1'22.791</b> Bp1 | 7)                        | <b>1'17.203</b> p1  | 7)                      | <b>2'54.497</b> p1  |      |       |      |       |
| 8)                         | <b>4'09.546</b> p1  |                           |                     | 8)                      | <b>1'15.664</b> p1  |      |       |      |       |
| 9)                         | <b>1'19.071</b> p1  |                           |                     | 9)                      | <b>1'20.774</b> p1  |      |       |      |       |
| 10)                        | <b>1'17.899</b> p1  |                           |                     | 10)                     | <b>1'26.254</b> p1  |      |       |      |       |
| 11)                        | <b>1'17.836</b> p1  |                           |                     | 11)                     | <b>1'30.326</b> Bp1 |      |       |      |       |
| 12)                        | <b>1'17.810</b> p1  |                           |                     | 12)                     | <b>7'05.288</b> p1  |      |       |      |       |
| 13)                        | <b>1'38.673</b> p1  |                           |                     |                         |                     |      |       |      |       |
| 14)                        | <b>1'28.992</b> p1  |                           |                     |                         |                     |      |       |      |       |
| 15)                        | <b>1'18.703</b> p1  |                           |                     |                         |                     |      |       |      |       |
|                            |                     |                           |                     |                         |                     |      |       |      |       |
| <b>114 PIATESI M.</b>      |                     |                           |                     |                         |                     |      |       |      |       |
| A.R. 147                   |                     |                           |                     |                         |                     |      |       |      |       |
| 1)                         | <b>1'18.281</b> p1  |                           |                     |                         |                     |      |       |      |       |
| 2)                         | <b>1'24.142</b> Bp1 |                           |                     |                         |                     |      |       |      |       |
| 3)                         | <b>2'26.181</b> p1  |                           |                     |                         |                     |      |       |      |       |

---

|             |              |             |              |             |              |             |              |             |              |
|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------|--------------|
| <i>GIRO</i> | <i>TEMPO</i> | <i>GIRO</i> | <i>TEMPO</i> | <i>GIRO</i> | <i>TEMPO</i> | <i>GIRO</i> | <i>TEMPO</i> | <i>GIRO</i> | <i>TEMPO</i> |
|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------|--------------|

---

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea